



FT30

CARGADORES SUBTERRÁNEOS LHD

FT30 es un camión minero diésel subterráneo con una caja de estándar de 16 m³ y una carga nominal de 30 toneladas. Es principalmente adecuado para minas medianas que no son de carbón y transporte subterráneo para roca dura.

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150

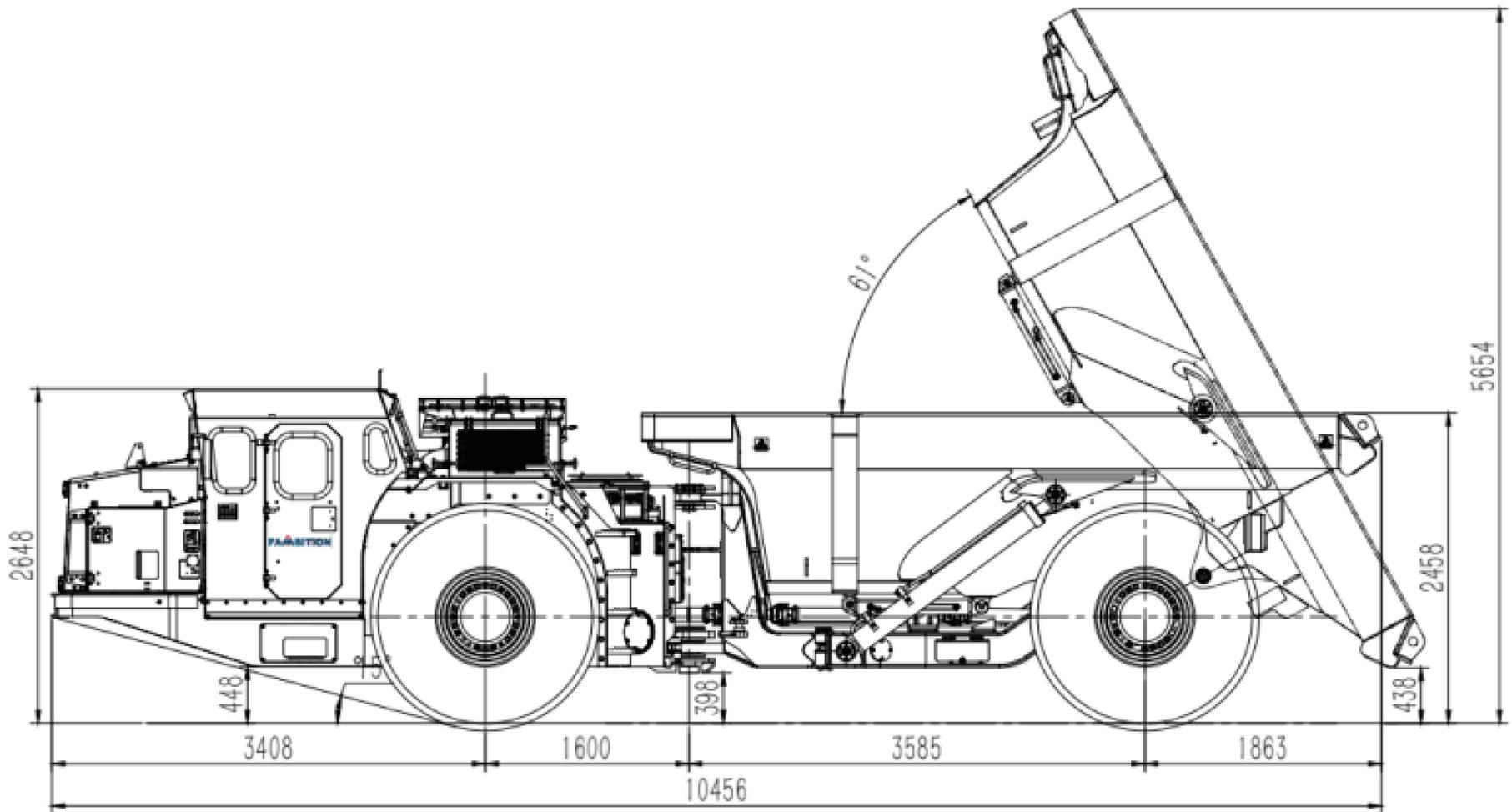


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DUMPER FT30

MARCA		MULTIMINING
MODELO		DUMPER FT30
CAPACIDADES	CAJA DE DESCARGA (SAE)	16m ³
	CARGA ÚTIL	30,000 kg
	MÁX. FUERZA DE TRACCIÓN	280 KN
	GRADEABILITY	20%
PESO CON CARGA	CARGA DEL EJE DELANTERO	30,250 kg
	CARGA DEL EJE TRASERO	30,350 kg
	TIEMPO DE DESCARGA	8 sec
MEDIDAS PRINCIPALES	LONGITUD	10456 mm
	ANCHURA	3126 mm
	ALTURA DE CAJA DESCARGADA	5654 mm
	ALTURA AL PISO	398 mm
MOTOR	MODELO	Volvo TAD1352VE
	POTENCIA NOMINAL	315 kW @ 1900 rpm
	PAR DE SALIDA	2175 Nm @ 1200rpm
	NÚMERO DE CILINDROS	IN-LINE 6
	DESPLAZAMIENTO	12.78 L
	MÉTODO ENFRIAMIENTO	REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
	SISTEMA DE EMISIÓN	PURIFICACIÓN CATALÍTICA DE ESCAPE SILENCIADO
	TENSIÓN DE FUNCIONAMIENTO	24 V
	CON. PROMEDIO DE COMBUSTIBLE	39 L/h
TANQUE DE COMBUSTIBLE	430 L	
CONVERTIDOR		Dana CL8000
TRANSMISIÓN		Dana 6000
EJES		KESSLER D91
CABINA		ROPS/FOPS
SISTEMA HIDRÁULICO	ENGRANAJE DE DIR. HIDRÁULICO	DANFOSS
	CILINDRO DE DIRECCIÓN	Ø100 mm, 2 ↑
	VÁLVULA PRINCIPAL DE TRABAJO	PARKER
	TANQUE HIDRÁULICO DE TRABAJO	262 L
	TANQUE HIDRÁULICO DE FRENO	76 L
FRENOS	VÁLVULA DE CARGA DEL FRENO	PARKER
	VÁLVULA DE FRENO DE SERVICIO	MICO
	ACUMULADOR DE FRENO	PARKER
RADIOS DE GIRO	ÁNGULO DE ARTICULACIÓN	±44°
	INTERIOR	4543 mm
	EXTERIOR	8503 mm
SISTEMA ELÉCTRICO	RELÉ	BOSCH
	INTERRUPTOR AUTOMÁTICO	ABB
	CONECTOR	TE
	CONTROLADOR	HYDAC TTCONTROL
	JOYSTICK DE ENGRANAJE	CALDARO

Veloc metro y gradiente FT30									
Sin carga									
Pendiente%	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	17
Relación de pendiente					1:12	1:10	1:08	1:07	
1ra marcha (km / h)	6.1	6	5.8	5.7	5.7	5.7	5.6	5.5	5.4
2da marcha (km (h)	10.7	10.3	10	10	9.7	9.5	9.3	9.2	9
3ro marchas (km / h)	18.2	17.8	17.5	17	16.4	15.5	14.3	13.3	11.5
4ta marcha (km / h)	31.8	30	28	25	23	19			
Con carga									
Pendiente%	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	17
Relación de pendiente					1:12	1:10	1:08	1:07	
1ra marcha (km / h)	5.9	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3	5.2	5	4.8
2da marcha (km (h)	10.2	9.9	9.5	9.3	9	8.4	7.5	7	5.2
3ro marchas (km / h)	17.7	17	15.3	13.5	11.3	9	5		
4ta marcha (km / h)	30.4	25	19	9.7					

DIMENSIONES



RADIO DE GIRO

