



TR 15

TRANSPORTER

Los equipos Fambition tienen un proceso de fabricación científico que presta atención a la innovación y pasa por un estricto sistema de control de calidad. Posee una certificación de calidad ISO9001, por su compromiso en fabricar equipos inteligentes, eficientes y seguros para minas subterráneas

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM

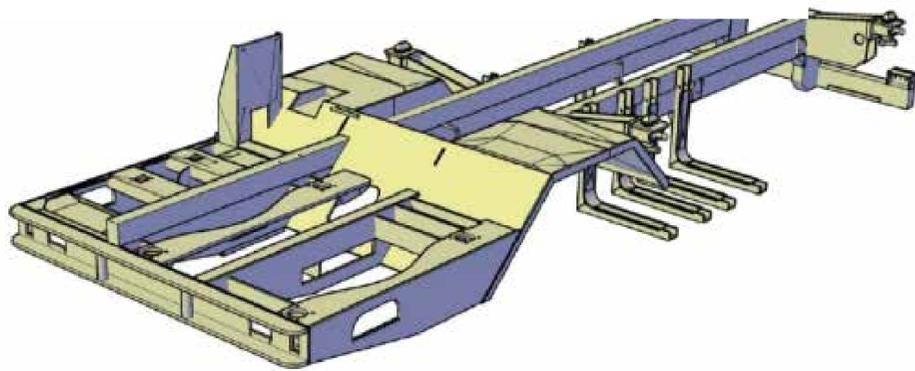


WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150

CHASIS



El chasis de los Transporter 15 está diseñado y construido para resistir las condiciones más exigentes en términos de torsión e impacto.

Es la principal pieza estructural del equipo, a la que se unen, bien por soldadura, bien por atornillado, el resto de componentes del equipo.

La estructura tubular del bastidor permite que éste tenga una alta resistencia a la torsión y al impacto.

En el chasis se incorporan diferentes piezas de oxicorte que contribuyen a aumentar la resistencia del equipo en ciertas zonas de mayor exigencia a la vez que disminuye los esfuerzos que soporta por torsión. De esta manera se reduce la aparición de grietas y/o la rotura de tubos.

CABINA



La cabina está especialmente diseñada para que los controles sean lo más accesibles e intuitivos posible. De esta manera, se puede aumentar la productividad sin reducir la seguridad de las operaciones de la máquina.

La cabina ofrece un lugar de trabajo cómodo donde acceder fácilmente al panel de instrumentos, cuyo funcionamiento es sencillo e intuitivo.

La cabina incorpora climatización para que el operador pueda manejar la máquina con la máxima comodidad posible, lo que repercute en la seguridad general de la máquina.



Cabina ROPS—FOPS

El Transporter 15 cumple con la normativa europea de protección antivuelco y contra desprendimiento de objetos.



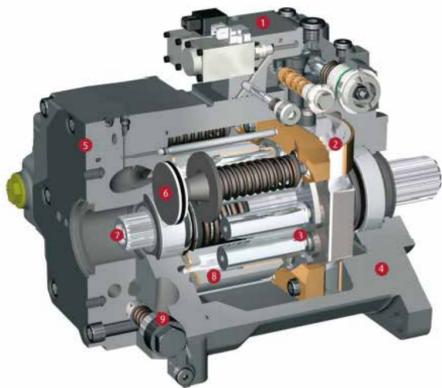
Cabina cerrada y climatizada

El Transporter 15 tiene climatizador para que el operador pueda manejar la máquina en las mejores condiciones posibles de seguridad y comodidad.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

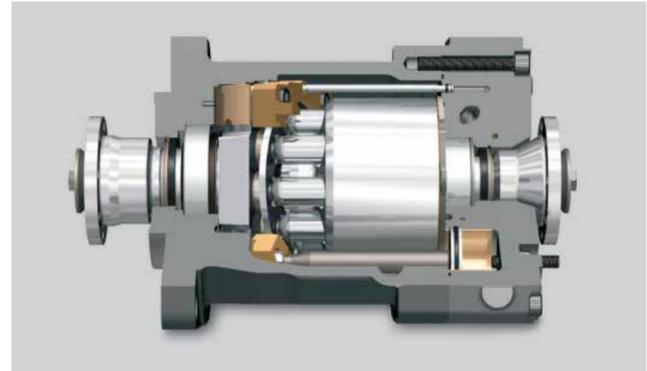
El Transporter 15 cuenta con dos velocidades de avance y otras dos de retroceso. Este cambio está controlado por una transmisión hidrostática marca LINDE.

Ésta hace que la velocidad del motor de traslación se adecúe a las condiciones del terreno, evitando que la máquina acelere excesivamente en pendientes prolongadas, permitiendo cambios de velocidad suaves, mejor aceleración y, en resumen, un comportamiento más eficiente en todas las condiciones de conducción.



BOMBA HPV-02

- Diseño compacto
- Respuesta dinámica
- Gran fiabilidad
- Larga vida útil
- Optimización del ruido
- Precisa independientemente de la carga de trabajo



MOTOR HMV-02 (2x)

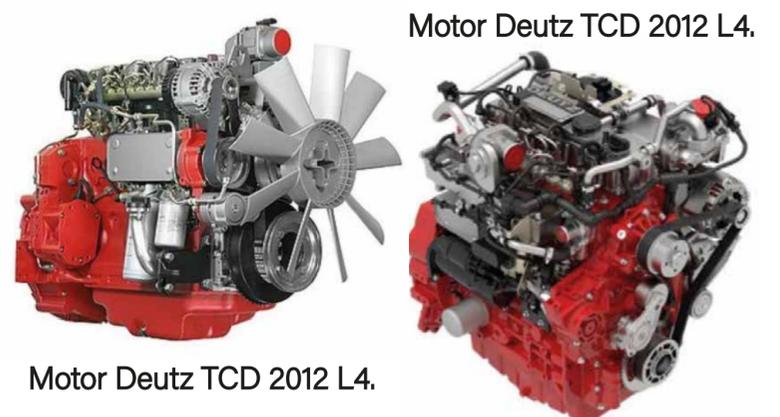
- Alto par de arranque
- Respuesta dinámica
- Eje motriz pasante PTO (Evita reductora)
- Diseño compacto
- Alta potencia
- Gran fiabilidad y vida útil

MOTOR

Los equipos Transporter 15 equipan de serie motores Deutz. Estos motores están caracterizados por su diseño compacto, lo que los hace especialmente indicados para su instalación en maquinaria de tamaño reducido. Debido a su diseño son capaces de trabajar en condiciones muy duras e incluso con carburantes con alto contenido en azufre.

Cuentan con una Unidad de Control Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés), que permite optimizar la inyección en condiciones extremas para asegurar un buen funcionamiento.

Modelo	Norma de emisiones	Rpm máximas	Potencia (kW/cv)	Consumo específico
TCD 3.6 L4	Tier IV	2.300	100/136	210 g/kWh
TCD 2012 L04	Tier III	2.300	103/138	204 g/kWh



Motor Deutz TCD 2012 L4.

Motor Deutz TCD 2012 L4.

EJES

Dos ejes planetarios direccionales, heavy duty, con cilindro de dirección integrado

Eje	Delantero	Trasero
Ángulo de dirección	45°	45°
Carga dinámica	12.000 kg cada eje	12.000 kg cada eje
Diferencial	Deslizamiento limitado 100% hidráulico	Deslizamiento limitado 100% hidráulico
Freno de servicio	Discos internos en baño de aceite	Discos internos en baño de aceite
Freno de parking	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR	Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR



Dirección sobre el eje delantero

Indicada para el movimiento de la máquina a alta velocidad



Dirección sobre ambos ejes

Indicada para efectuar giros muy cerrados



Dirección tipo cangrejo

Indicada para maniobrar cerca de las paredes

Los cambios de modo de dirección se deben realizar con la máquina parada, ya que si se realizaran con la máquina en movimiento sobre terrenos irregulares, puede haber una mala lectura y o no se cambia de modo de dirección, o se hace un cambio de dirección no deseado

ACCESORIOS

El Transporter 15 puede equipar en su parte trasera diferentes accesorios, como una cesta de tijera, una cabina para transporte de personal o un dumper



● DUMPER

El Dumper es un accesorio que mediante un accionamiento hidráulico permite volcar el contenido de la caja.

Tiene una capacidad de 7 m³ y el peso máximo que puede transportar es de hasta 14.000 kg.

● CESTA DE TIJERA

El TR 15 puede equipar una cesta de tijera que puede elevar personal y material hasta una altura de 4.65 metros.

La capacidad de carga de la tijera es de 4500 kg.



● PERSONAL CARRIER

El Personal Carrier permite transportar personal en la parte trasera del TR 15.

El PC20 tiene una capacidad de transporte de hasta 20 personas.

OPCIONES

GEOLOCALIZADOR

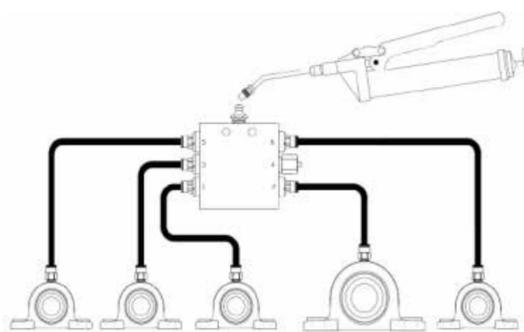
Desde un dispositivo externo se podrá ver el rendimiento del equipo, como por ejemplo el número de horas que lleva en funcionamiento, de manera que se pueda llevar a cabo un control diario

SISTEMA ANTIINCENDIOS

Sistema de prevención de incendios que actúa automáticamente.

ENGRASE CENTRALIZADO

Sistema que permite engrasar todos los conductos del equipo desde un único colector.



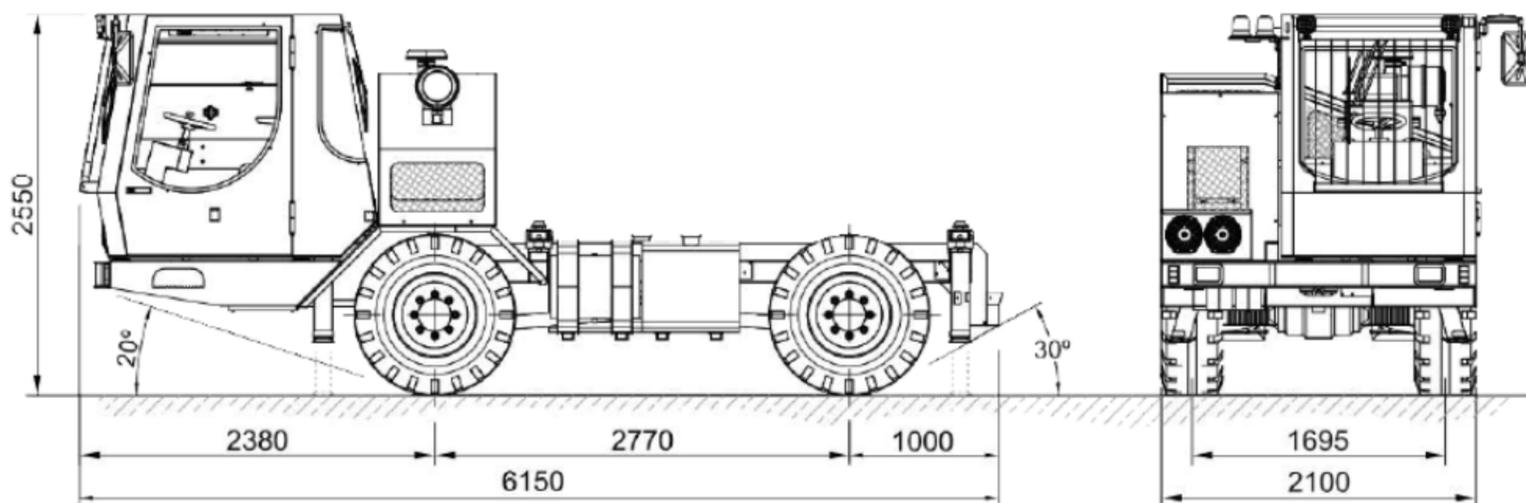
SEGURIDAD



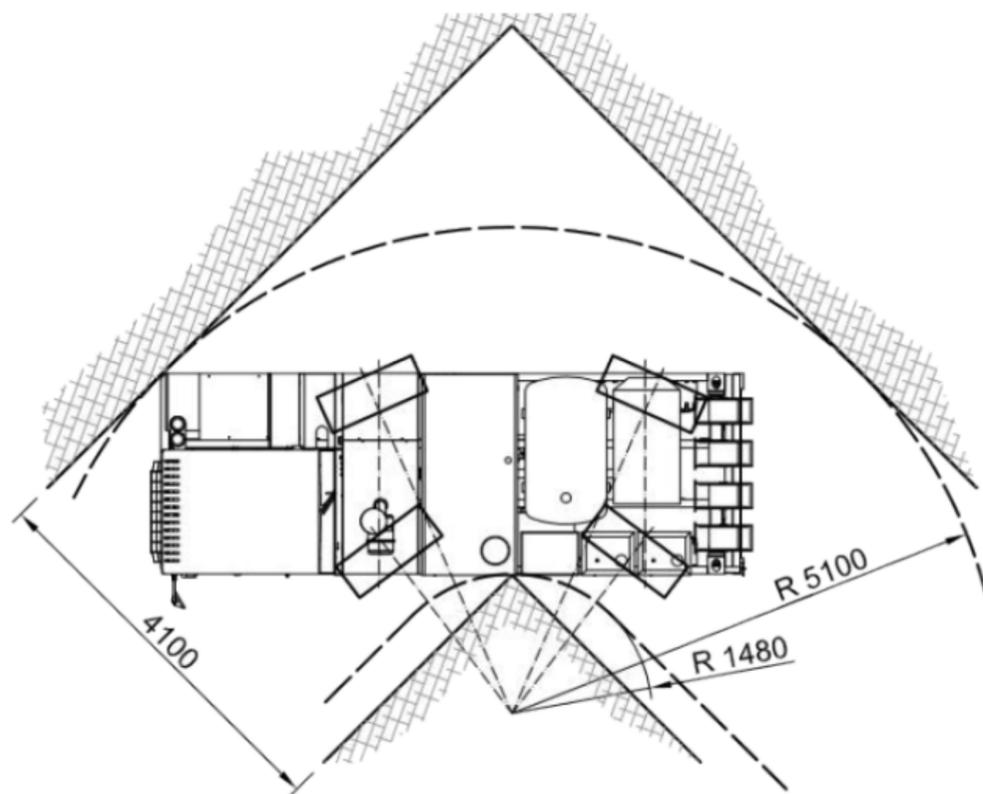
PARTINDUS desarrolla todas sus máquinas según la normativa más exigente en materia de seguridad. Todos los diseños se realizan a partir de estos requisitos de seguridad.

- Sistema de seguridad antivuelco (ROPS, Roll-Over Protection System) y contra caída de objetos (Falling Objects Protection System).
- Sistema de cámara de visión trasera con pantalla en color, proporciona una visión trasera óptima cuando se maneja la máquina marcha atrás.
- Freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por acción hidráulica.
- Interruptor externo para la desconexión del sistema eléctrico, para efectuar paradas de emergencia en el menor tiempo posible.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Baliza rotativa lanza destellos (plafón).
- Luces de trabajo y señalización de entrada y salida de túnel.
- Indicador de marcha atrás.

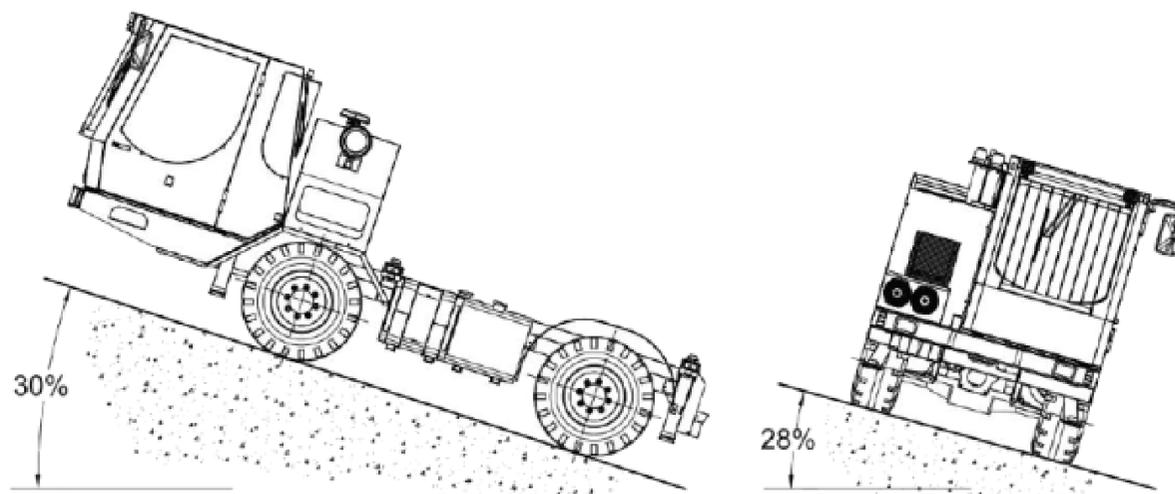
DIMENSIONES GENERALES



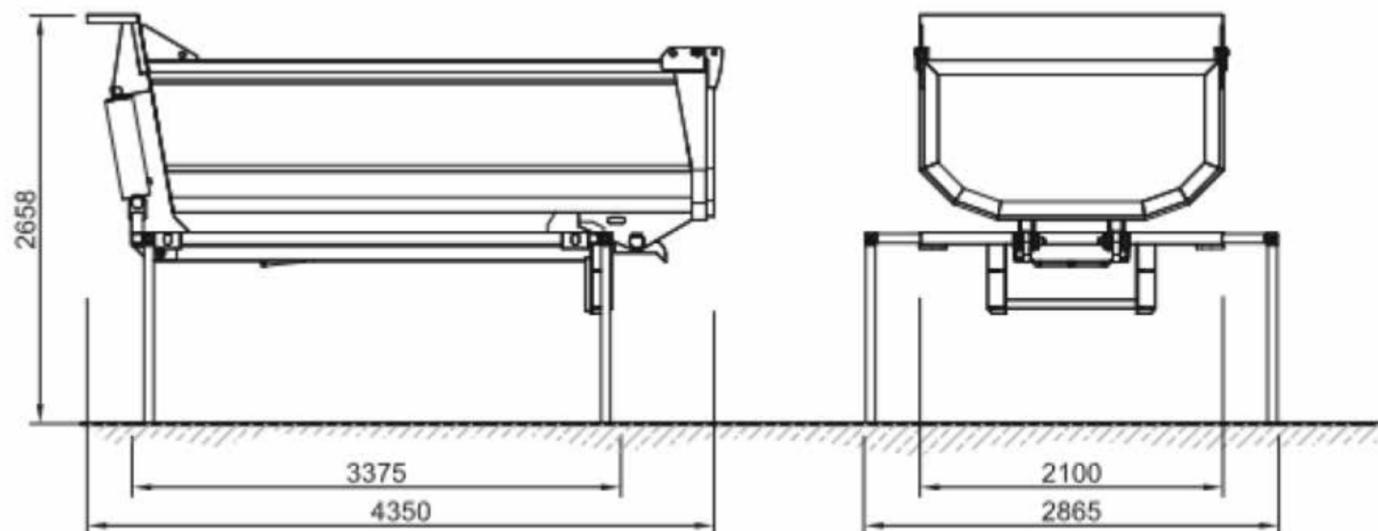
RADIOS DE GIRO



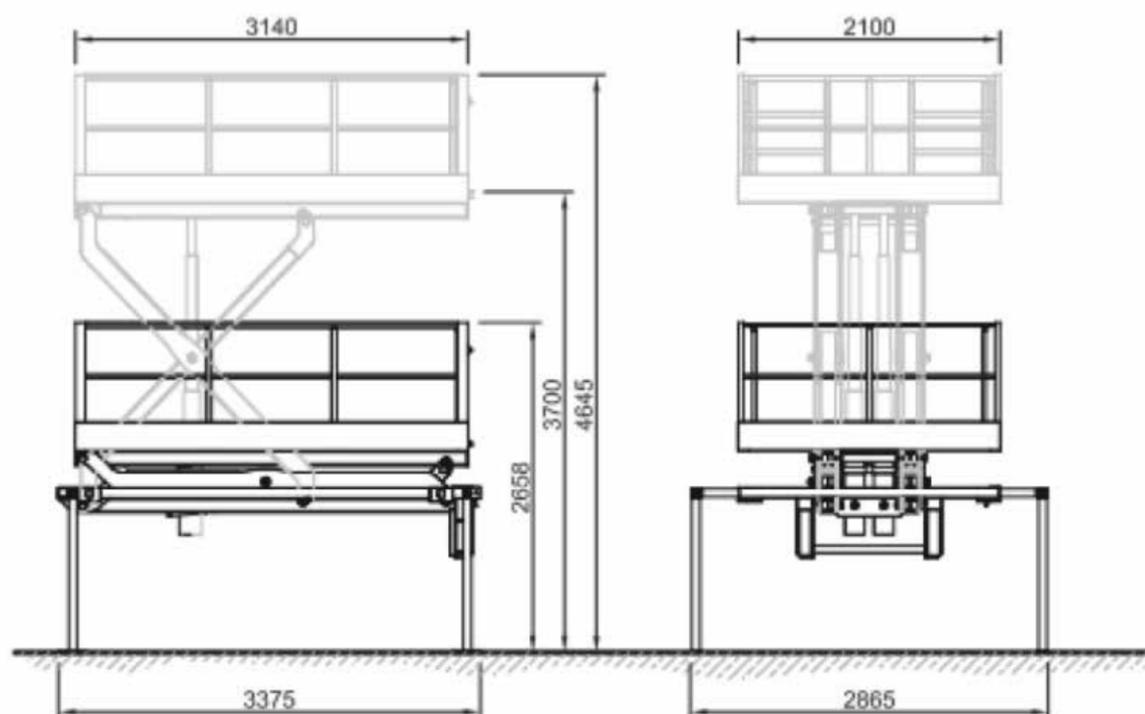
PENDIENTES MÁXIMAS



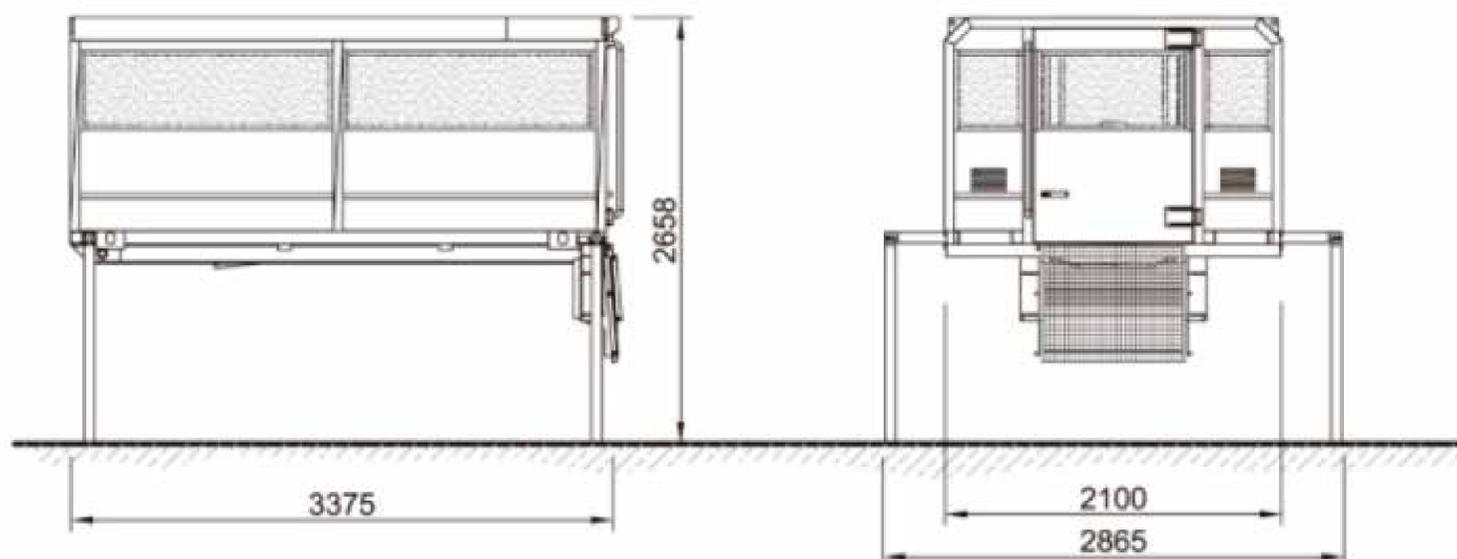
DIMENSIONES DUMPER



DIMENSIONES TIJERA



DIMENSIONES CARRIER



FRENOS		MARCA	MULTIMINING
MODELO			TRANSPORTER TR15
CARACTERÍSTICAS GENERAL	LARGO		7720 mm
	ANCHO		2100 mm
	ALTO		2550 mm
	DISTANCIA AL SUELO		350 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES		3770 mm
	PENDIENTE MAXIMA EN MARCHA		30%
	INCLINACIÓN MÁXIMA DE MARCHA		28%
	RADIO DE GIRO INTERNO		2000 mm
	RADIO DE GIRO EXTERNO		5600 mm
	PESO		5500 Kg
MOTOR	MARCA		97 kW / 2300 rpm
	MODELO		512 Nm / 1500rpm
	POTENCIA		IN-LINE 4
	EMISIONES		4.50 L
TRANSMISIÓN	TIPO		REFRIGERACIÓN POR AGUA
	MARCA BOMBA		EFI, CUATRO TIEMPOS DE ALTA VELOCIDAD CON TURBOCOMPRESOR
	CILINDRADA		24 V
	MARCA MOTOR		TIER 3, EURO STAGE III A
	TIPO		CANMET 2.1 m3/s, MSHA 6000
	VELOCIDADES		13 L/H
	TRACCION		140 L
	VELOCIDAD MÁXIMA		Dana T20000
DIRECCIÓN	TIPO		LA SERIE DE 112 DE DANA
	ACCIONAMIENTO		10.00-20 PR16
	POSIBILIDADES		ROPS/FOPS
FRENOS	De servicio (Baño de aceite)		DANFOSS
	Accionamiento		Ø70mm, 2 cilindro
	De estacionamiento		MICO
	Accinamiento		MICO
CABINA	Certificacion		PARKER
	Tipo		134L
	Climatización		±40°
	Puesto de conducción		3932mm
	Asiento conductor		6108mm
CAPACIDADES	Camara trasera		BOSCH
	Deposito Gas-Oil		ABB
OTROS	Deposito Hidraulico		TE
	Neumaticos		EL MONITOR SUPERVISA LAS FALLAS DE MOTOR Y CAJA DE CAMBIO
ENGRASE	Catalizador		2X12V CAMEL
BRAZO GRUA	LUCES DE ADVERTENCIA DE CONDUCCIÓN		
CESTA PERSONAL	ANTI-INCENDIO AUTOMÁTICO		
	FUNCIÓN DE ESTACIONAMIENTO EMERGENCIA		

