



FL07

CARGADORES SUBTERRÁNEOS LHD

Los equipos Fambition tienen un proceso de fabricación científico que presta atención a la innovación y pasa por un estricto sistema de control de calidad. Posee una certificación de calidad ISO9001, por su compromiso en fabricar equipos inteligentes, eficientes y seguros para minas subterráneas.

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150



FICHA TÉCNICA SCOOPTRAM FL07

FAMBITION FL07 es un scooptram diésel subterráneo, utilizado para excavar, cargar y transportar mineral en las minas subterráneas que no son de carbón y posee una capacidad de carga nominal de 7 toneladas, es conveniente para túneles cuya sección es de 3.5X3. 5 metros.

Características generales:

- ① Motor EFI common_rail de alta presión de marca internacional de primera clase, gran potencia, escape Euro III.
- ② Control electrónico de fácil operación
- ③ Tecnología de Can-bus, reducido en su cableado y protección de interferencias de comunicación.
- ④ Sistema Técnico electrónico FET que monitorea dinámicamente el scooptram en tiempo real para garantizar la seguridad de la conducción
- ⑤ Radiador del motor se basa en una bomba variable y en un motor hidráulico para disipar el calor. El aceite hidráulico y el aceite de transmisión poseen un sistema de enfriamiento forzado para garantizar un funcionamiento eficiente del sistema.
- ⑥ Todos los componentes son de marcas internacionales de primera clase para garantizar el funcionamiento estable y confiable del sistema.



Peso sin carga

Peso de Equipo	19800kg
Carga del eje delantero	7660kg
Carga del eje trasero	12140kg

Peso de transporte

Peso total con carga	26800kg
Carga del eje delantero	20600kg
Carga del eje trasero	6200kg

Tiempo de acción

Tiempo de elevación	7.5sec
Tiempo de baja	4.0sec
Tiempo de descarga	2.0sec

Capacidad

Capacidad del balde estándar (SAE)	4 yd ³
Carga Útil	7,000kg
Max. Fuerza de Excavación	134 KN
Max. Fuerza de tracción	156 KN
Gradeability	25%

Velocidad de conducción (Terreno plana, sin carga)

1 marcha	4.9km/h
2 marcha	9.7km/h
3 marcha	16.1km/h
4 marcha	25.8km/h

Condiciones ambientales de uso

Temperatura ambiente	-20°~+50°
Altitud aplicable	-1500 m~+ 2000 m @ 25 °C Sin pérdida de potencia

Motor

Marca y modelo	Volvo TAD850VE
Potencia nominal	160 kW @ 2200 rpm
Torque	1060 Nm @ 1350 rpm
Cantidad de cilindros	6 cilindros en línea
Desplazamiento	7.70 l
Forma de enfriamiento	Refrigerado hidráulico
Forma de combustión	EFI common_rail de alta presión , 4 tiempos de alta velocidad , turboalimentado
Forma de entrada de aire	Filtración seca de dos etapas, refrigerado por aire
Tensión de operación	24 V
Estándar de escape	Tier 3, Euro Stage III A
Tasa de ventilación (diesel con bajo azufre)	CANMET 5.66 m3/s, MSHA 7500 CFM
Índice de material particulado (diésel con bajo azufre)	MSHA 9500 CFM
Sistema de escape	Escape silenciado de purificación catalítica de Catalytic de Canadá
Consumo medio de combustible (50% de carga)	20 L/h
Caja de combustible	210L

Sistema de transmisión

Convertidor	Dana C270 Unipolar de tres elementos
Caja de Cambio	Dana R32000
Cambio de marcha	Cambio de marcha por control eléctrico manual/automático
Eje	Kessler D91 Freno de resorte de liberación hidráulica , Diferencial de deslizamiento limitado

El eje delantero está fijo, el eje trasero se balancea, el ángulo de giro es de ±8°

Sistema de remolque eléctrico

Neumáticos

17.5-25-20.SS.L-5S.TT

Cabina (cerrada completa)

FOPS\ROPS Certificado

Se puede ajustar la altura de joystick

Sin acceso a los tubos de alta presión en la cabina

entrada rápida a la cabina con contacto de tres puntos

Asiento ajustable de suspensión

Cinta de seguridad de dos puntos

Acondicionador de aire frío simple

Cerradura de seguridad de la puerta

Vidrio templado laminado de doble cara, ventana de escape desplegable

Sistema hidráulico

Sistema de dirección

El sistema de control proporcional del piloto hidráulico ayuda a hacer más eficiente la conducción del equipo.

Cilindro de dirección Ø100 mm, 2 pcs

Válvula principal de dirección Parker

Sistema de trabajo del balde

Control proporcional del piloto hidráulico

Cilindro de elevación Ø150 mm, 2 pcs

Cilindro de descarga Ø200 mm, 1 pc

Válvula principal de trabajo Parker

Bomba de enfriamiento para aceite hidráulico, dirección y transmisión. ParkerBomba de engranaje doble

Bomba de freno y operación del

Balde ParkerBomba de engranaje doble

Sistema de freno

Válvula de carga del freno Parker

Válvula de freno de servicio MICO

sistema de refrigeración

Refrigeración de motor SandvikBomba

variable+ParkerMotor

	hidráulico
Refrigeración de aceite hidráulico & aceite de transmisión	Motor hidráulico (Parker radiador)
Caja de aceite hidráulico	230L

Sistema eléctrico

Relé	BOSCH
Interruptor	ABB
Conector	TE
Bocina de alarma y zumbador de marcha hacia atrás	ECCO 107db
Control	HYDAC TTC60
Pantalla	Pantalla a color de Graf 5.7 ''
FET técnico electrónico	CAN , tres controles modulares , se puede la información de fallas de motor, caja de cambios y sistema hidráulico por la pantalla.

Opcionales

Semáforos de alarma
Protección automática contra incendios
Acondicionador de calor

Lubricación central automática
Sistema de balanza TIANBAO
Balde personalizado

Manuales

Manual de repuestos en chino o inglés
el manual de uso y mantenimiento en chino o inglés
Manual eléctrico USB PDF

Configuraciones de seguridad

Extintidor portátil	8kg 1PC
Botón de parada emergencia	1 en cabina ; 2 en atrás
Pin de seguridad de brazo	2 pcs
Pin de bisagra central	1pcs
Cerradura de seguridad dentro de la puerta	No se puede girar y trabajar cuando la puerta no está cerrada.

FL07Ángulo de la ladera & Velocidad

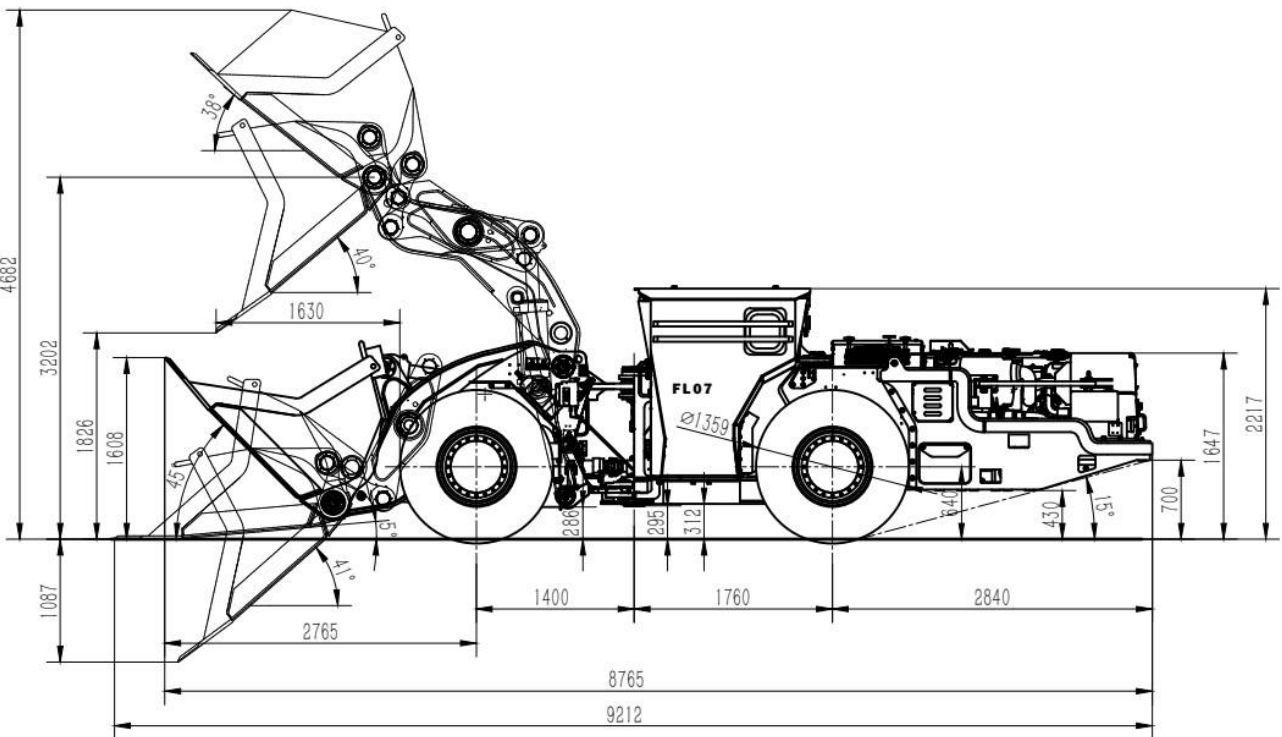
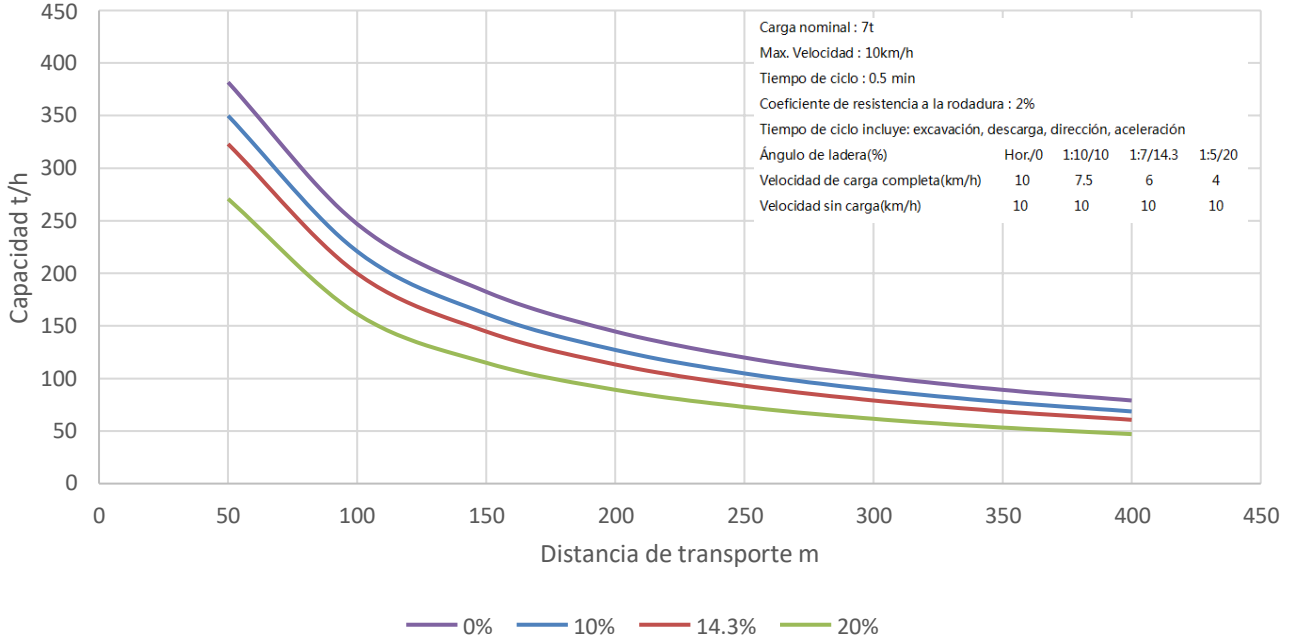
Sin carga

Ángulo de la ladera	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	15
Proporción de ladera					1:12	1:10	1:08	1:07	
1 marcha (km/h)	5	4.8	4.7	4.5	4.4	4.3	4.2	4.2	4.1
2 marcha (km/h)	9.9	9.3	8.9	8.6	8.3	8	7.7	7.4	6.5
3 marcha (km/h)	16.5	15.3	14.6	13.5	12.6	10.7	8.1	7	4.5
4 marcha (km/h)	26.9	24	20.9	15	11	4.6			

Carga pesada

Ángulo de la ladera	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	15
Proporción de ladera					1:12	1:10	1:08	1:07	
1 marcha (km/h)	4.9	4.6	4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4	3.9
2 marcha (km/h)	9.7	9	8.6	8.3	7.9	7.4	6.5	5.8	4.2
3 marcha (km/h)	16.1	14.5	13.5	11.6	8.9	7			
4 marcha (km/h)	25.8	22	15	7.8					

FL07 Curva de eficiencia de trabajo



RADIOS DE GIRO

