



FT20

CARGADORES SUBTERRÁNEOS LHD

Los equipos Fambition tienen un proceso de fabricación científico que presta atención a la innovación y pasa por un estricto sistema de control de calidad. Posee una certificación de calidad ISO9001, por su compromiso en fabricar equipos inteligentes, eficientes y seguros para minas subterráneas

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150



FICHA TÉCNICA SCOOPTRAM FL20

FT20 es un camión minero diésel subterráneo con una caja estándar de 10 m³ y una carga nominal de 20 toneladas. Es principalmente adecuado para minas medianas que no son de carbón y transporte subterráneo para roca dura. Se recomienda el LHD FL07 de Fambition para completar el servicio.

- ✦ Estructura articulada central, dirección asistida totalmente hidráulica, radio de giro menor
- ✦ Acero de aleación de alta calidad, tecnología mecánica avanzada, tecnología de tratamiento térmico, diseño innovador, para garantizar que la estructura del equipo sea fuerte y duradero
- ✦ Tecnología de comunicación de bus CAN-BUS, autodiagnóstico de fallas, monitoreo en tiempo real del estado operativo del vehículo, para garantizar la seguridad del funcionamiento del sistema
- ✦ Cabina totalmente cerrada con aire acondicionado, con certificación FOPS / ROPS, equipada con cámara para marcha retroceder para garantizar el funcionamiento seguro del equipo.

Altura de la caja completa descargada	4361mm
Altura al piso	≥457mm
Ángulo de dirección	±42.5°
Radio de giro interior	4539mm
Radio de giro exterior	7613mm

Capacidad

Caja de Descarga (SAE)	10m ³
Carga útil	20,000kg
Max. Fuerza de tracción	249 KN
Gradeability	25%

Velocidad de conducción (plana, carga completa)

1ra marcha	4.5km/h
2 marcha	8.0km/h
3 marcha	13.7km/h
4 marcha	23.9km/h

Condiciones de uso

Temperatura ambiente	-20°~+50°
Altitud aplicable	-1500 m~+ 3000 m @ 25 °C Sin pérdida de potencia

Peso sin carga

Peso total	23,000kg
Carga del eje delantero	15,000kg
Carga del eje trasero	8,000kg

Peso con carga

Peso total con carga	43,000kg
Carga del eje delantero	20,144kg
Carga del eje trasero	22,856kg



Dimensiones

Longitud máxima	9205mm
Ancho máximo	2400mm
Altura de la cabina	2483mm
Ángulo de descarga del equipo	62°



El diseño cumple con los estándares

AQ 1043-2007 Identificación de marca de seguridad de producto minero
GB 20891-2014 Normas de emisiones de motores diésel para uso fuera de carretera
GB 21500-2008 Requisitos de seguridad para camiones mineros de neumáticos sin orugas para minas subterráneas
JB / T 8436-2015 Camión minero neumático para minas subterráneas
GB 7679.4-2005 Terminología de maquinaria de minería Parte 4: Equipo de transporte de minería
JB / T 5946-1991 Condiciones técnicas generales para el revestimiento de maquinaria de construcción

Motor

Modelo y marca	Cummins QSL9
Potencia nominal	224 kW @ 2100 rpm
Par de salida	1369 Nm @ 1500rpm
Número de cilindros	6 cilindros en línea
Desplazamiento	9L
Método de enfriamiento	Refrigeración líquida
Método de combustión	Common Rail de alta presión EFI, cuatro etapas de alta velocidad, con turbocompresor
Método de entrada de aire	Filtración seca de dos etapas, enfriamiento del aire de admisión
Tensión de funcionamiento	24 V
Estándares de emisión	Tier 3, Euro Stage III A
Tasa de ventilación (diesel bajo en azufre)	CANMET 22500 CFM
Sistema de emisión	Purificación catalítica de escape silenciado
Consumo promedio de combustible (50% de carga)	30 L/h
Tanque de combustible	310 L
Motor alternativo	Mercedes OM 926 LA 240 kw /2200rpm

Sistema de transmisión

Convertidor	Dana 8600 Unipolar de tres elementos
Transmisión	Dana 6400
Tipo de marchas	Controlado electrónicamente, Cuatro marchas para delantera y trasera
Eje	Dana 19D Freno de resorte de liberación hidráulica (freno de parada) Diferencial de deslizamiento limitado Giro del eje delantero, eje trasero fijo, ángulo de giro $\pm 10^\circ$ Sistema manual y estándar de remolque (M&F)
Neumáticos	18.00R25

Cabina(cerrada completa)

FOPS\ROPS

Sistema de aire acondicionado de enfriamiento único
Vidrio templado laminado de doble cara
Reducción de ruido y aislamiento térmico interior.
El amortiguador de goma está instalado entre la cabina y el bastidor para reducir la vibración del vehículo.
Ventana de escape de emergencia push-out
Acceso rápido a la cabina con contacto de tres puntos
Interruptor de parada de emergencia Función de arranque forzado
Asiento Grammer con suspensión de baja frecuencia
Cinturón de seguridad de dos puntos
Cerradura de varillaje de seguridad de puerta
Cabina lateral abierta opcional

Sistema hidráulico

Sistema de dirección

Dirección totalmente hidráulica, cuando no se necesita la dirección, se fusiona con el trabajo para mejorar la eficiencia de descarga	
Cilindro de dirección	Ø110 mm, 2
Engranaje de dirección	Danfoss completamente hidráulico

Sistema de descarga de trabajo

Control proporcional del piloto hidráulico, cilindro telescópico de doble acción de dos etapas, acepta aceite de confluencia de dirección y mejora la eficiencia del trabajo

El idioma del texto en la pantalla:
chino, inglés, ruso opcional

Cilindro elevador	2
Diámetro interior del cilindro telescópico de primer nivel	Ø140 mm
Diámetro interior del cilindro telescópico de segundo nivel	Ø100 mm
Válvula principal de trabajo	Parker

Sistema de freno

Válvula de carga del freno	Sun
Válvula de freno de servicio	Mico
Acumulador de freno	Parker

Sistema de enfriamiento

Radiador de aceite de transmisión y aceite hidráulico	El motor impulsa el ventilador para enfriamiento
Bomba doble Parker	Bomba doble Parker
Bomba de engranajes Parker	Bomba de engranajes Parker

Tanque hidráulico

200L (Donaldson Filtro de succión)

Sistema eléctrico

Interruptor automático	ABB
Relé	Bosch
Conector	TE
Controlador	HYDAC TTControl
FAMBITION Inteligencia	Técnico electrónico estándar FET (Tecnología Can Bus) Aviso de diagnóstico de fallas, registro histórico de fallas
Método de advertencia	Indicador de fallos Pantalla a color Graf de 5.7 " Brillo de pantalla ajustable

Opcional

Luz de advertencia
Asiento con suspensión eléctrica neumática
Cinturón de seguridad de tres puntos
Aire acondicionado de calefacción
Lucha contra incendios centralizada
Cámara de Vigilancia
Lubricación centralizada automática skf lubricación progresiva
Monitoreo de gases nocivos
NBA Freno
Conducción lateral con cabina abierta

Configuraciones de seguridad

Extintor de fuego portátil	2X4kg
Bocina de advertencia de tráfico y zumbador de marcha retroceder	ECCO 107db
Faros de trabajo LED	8
Luz de freno de dirección	4
Cámara de Retroceso	1
Varilla de soporte de mantenimiento	1

Manual estándar

Manual de repuestos	Versión en chino o inglés 4 copias
Manual de uso y mantenimiento	Versión en chino o inglés 4 copias
Manual Digital	Pendrive PDF 4 copias

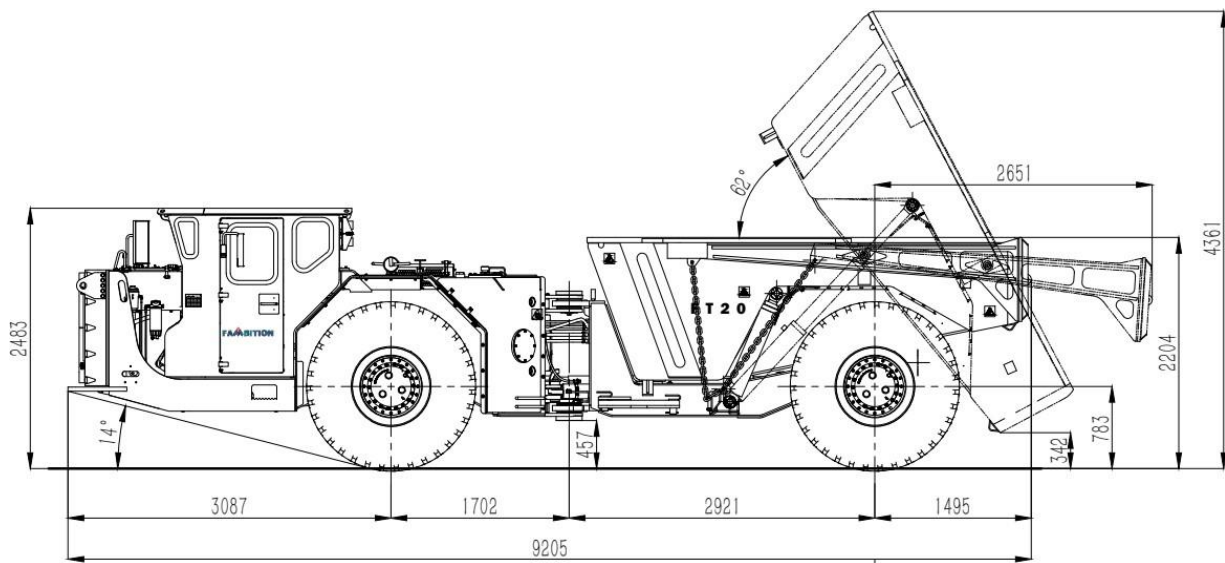
Velocímetro y gradiente FT20

Sin carga

Pendiente%	0	2	4	6	8	10	14	16	20
1ra marcha (km / h)	4.6	4.5	4.4	4.4	4.3	4.3	4.3	4.2	4.1



2da marcha (km / h)	8.1	8	7.8	7.7	7.6	7.5	7.5	7.4	7.2
3ro marchas (km / h)	14.1	13.7	13.5	13.3	13	12.8	12.7	12	10
4ta marcha (km / h)	24.6	23.5	23	22	21	18			
Con carga									
1ra marcha (km / h)	4.5	4.4	4.3	4.2	4.2	4.1	4	4	3.9
2da marcha (km / h)	8	7.7	7.5	7.4	7.3	7	6.9	6.5	5.8
3ro marchas (km / h)	13.7	13	12.8	12.2	11	9.5	8		
4ta marcha (km / h)	23.9	22.5	19	14	8				



RADIOS DE GIRO

