



RUK205

DUMPER

RIMEA lanzó un nuevo mini dumper RUK205 con capacidad de 6 toneladas. Este vehículo está diseñado especialmente para el desarrollo subterráneo y producción en un túnel de 2x2 metros. El convertidor y la transmisión Powershift son potentes y fiables, ofrecen una excelente fuerza de tracción con el fin de garantizar un rendimiento superior. El motor diésel de control electrónico Tier 3 reduce las emisiones y el consumo de combustible.

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



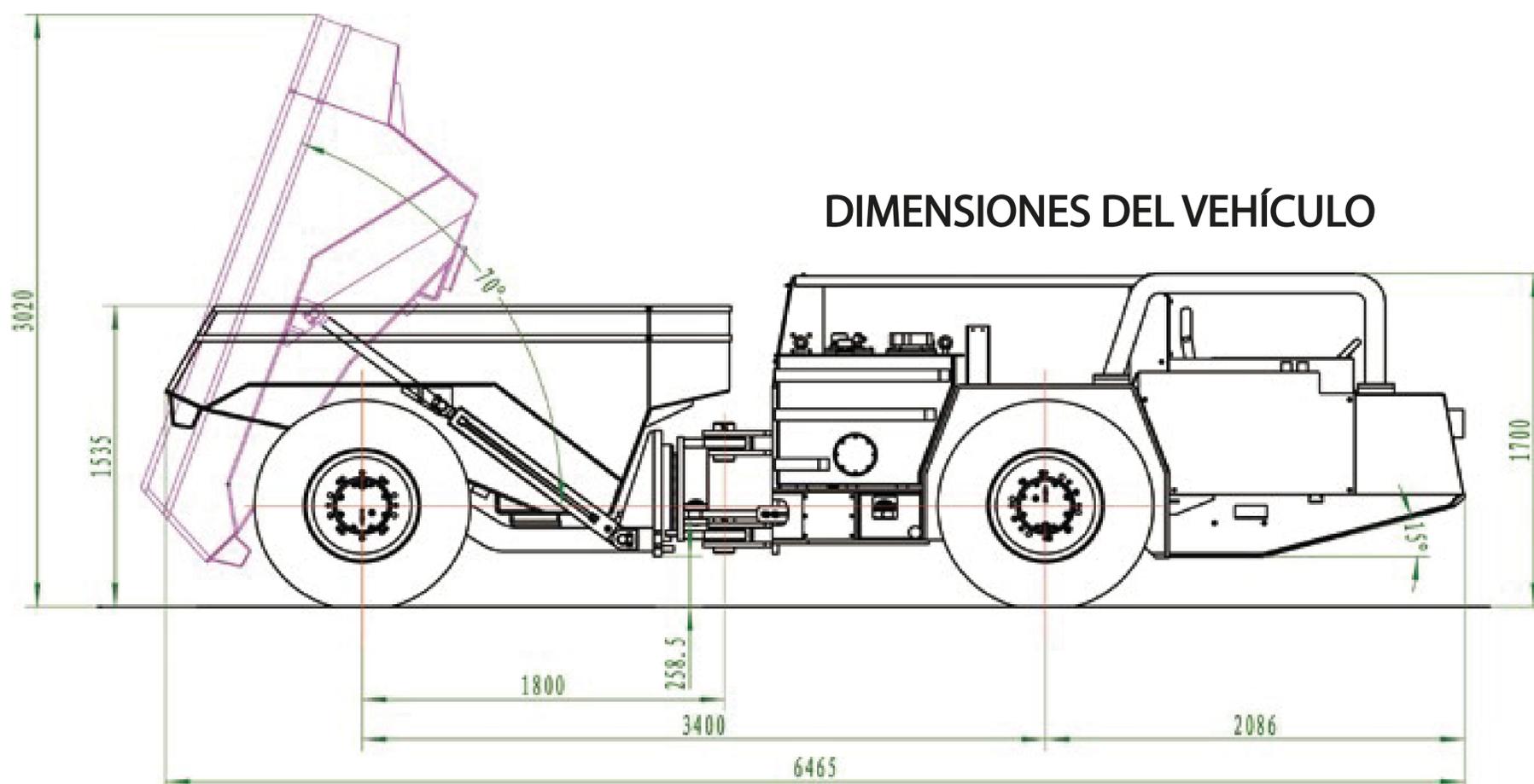
+ 51 986 610 150



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS RUK205

Características principales		Frenos	
Longitud	6565mm	Frenos de servicio	Aplicado por resortes, liberación hidráulica
Anchura	1400 mm	Diseño	Freno encerrado por multi-discos húmedos para cada rueda (SAHR)
Altura (Incluyendo la cabina)	1700 mm	Presión de acumulador del servicio de freno	15MPa
Distancia libre al suelo	260 mm	Freno de estacionamiento	Aplicado por resortes, liberación hidráulica
Volumen de tolva (SAE)	2.5m ³ (3.27cu yd)	Diseño	Freno encerrado por multi-discos húmedos para cada rueda (SAHR)
Ángulo de descarga	70°	Capacidad de frenado de estacionamiento	>25% en pendientes con carga completa >50% en pendientes sin carga
Ángulo de oscilación	±10°		
Pesos		Dirección	
Peso neto	7,600kg	Tipo	Timón, control piloto de dirección
Carga útil	5,000kg	Diseño	Dirección asistida hidráulica con articulación centralizada
Peso bruto	12,600kg		
Capacidad de conducción		Ángulo de dirección	±42°
Velocidad máx. de conducción		Círculo de espacio interior	3690mm
Con carga completa hacia adelante/ atrás en calzada seca y nivelada		Círculo de espacio exterior	5580mm
1er engranaje	Adelante 7.6 m/h, Atrás 7.46km/h		
2do engranaje	Adelante 13.9 m/h, Atrás 14.22km/h	Sistema hidráulico	
3er engranaje	Adelante 19.4 m/h, Atrás 19.85km/h	Sistema hidráulico de elevación y descenso	
4to engranaje	Adelante 34.7 m/h, Atrás 35.47km/h	Flujo para servicio	55 L/min
Con carga completa de ascenso de pendientes		Presión del sistema	15 MPa
1er marcha	5.0km/h en 25%	Número de cilindros de elevación y descenso	2
2do marcha	6.7km/h en 15%	Tiempo de elevación de la tolva	<14.0s
		Tiempo de descenso de la tolva	<10.0s
		Sistema hidráulico de dirección	
MOTOR		Presión del sistema	15MPa
Fabricante	YUNNEI	Número de cilindros de dirección	2
Tipo	YN4EL88-30CR		
Diseño	Motor diésel de 4 cilindros vertical en línea, enfriado por agua	Equipamiento eléctrico	
Potencia Máxima	65kW/2400rpm	Voltaje	24 V
Torque Máximo	320Nm/1500-1800rpm	Batería	2×12V/200Ah
Sistema de aire de entrada	Filtro de aire seco		
Sistema de escape		Cabina del operador	
Sistema de escape	Purificador catalítico / silenciador de emisión Ecs 6dz+6dms	Área del operador	Asientos hacia delante
Arranque , potencia / voltaje	4.05kW/24V	Asiento del operador	Asiento acolchado con resortes, distancia horizontal regulable al panel de control
Alternador, voltaje/amperios	28V/35A		- Tacómetro, indicador de presión de aceite
Nivel de emisión	U.S. EPA Tier 3, Europe IIIA.	Medidores	- Indicador de presión del freno
			- Indicador de presión de aceite
			- Indicador de presión de la caja de cambios
			- Luz de alarma de presión de freno
			- Luz de alarma de presión de aceite
			- Luz de alarma de temperatura de motor
Sistema de transmisión		Características de seguridad	
Convertidor de torsión y transmisión Power shift:		Cabina	SAE ROPS / FOPS
Fabricante	RIMEA MT	Extinción de incendios	Extintor manual portátil
Tipo	RIMEA MT15-280	Puesta en marcha de la máquina	Arranque con la transmisión en neutro
Diseño	Transmisión power shift con 4 marchas para adelante y 4 marchas para atrás.	Alarma de retroceso	112dB
Ejes		Volumen de tanques	
Eje delantero		Tanque de combustible	110 L
Tipo	RIMEA C200WB	Tanque de hidráulica	100 L
Diseño	Ejes planetarios rígidos con diferencial estándar	Tanque de aceite del motor diésel	9 L
Eje trasero		Sistema de transmisión y caja de cambios	20 L
Tipo	RIMEA C200WB	Diferencial de eje delantero	4.5 L
Diseño	Ejes planetarios rígidos con diferencial estándar	Reductor planetario de eje delantero	2X2.5 L
		Diferencial de eje trasero	4.5 L
		Reductor planetario de eje trasero	2X2.5 L
Ruedas y neumáticos		Sistema de lubricación	
Ruedas frontales y traseras		Tipo	Sistema de lubricación manual
Neumáticos	TUTRIC		
Tamaño	10.00-20		
Presión de llanado de neumáticos	5.9bar		
Sistema de iluminación			
Luces principales	2×48 W		
Luces de marcha atrás	2×48 W		
Faro de luz	1		

DIMENSIONES



SECCIÓN DEL TÚNEL

