



HURON 5

MIXER DE BAJO PERFIL

El equipo mixer rígido HURON 5 es un transportador de hormigón que permite transportar y amasar hasta 5m³ (6,53 yd³), idóneo para túneles de bajo perfil debido a sus reducidas dimensiones. La simplificación, estandarización, fiabilidad y la productividad aumentan de tal forma que se reducen los costos tanto de fabricación como de mantenimiento.

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150

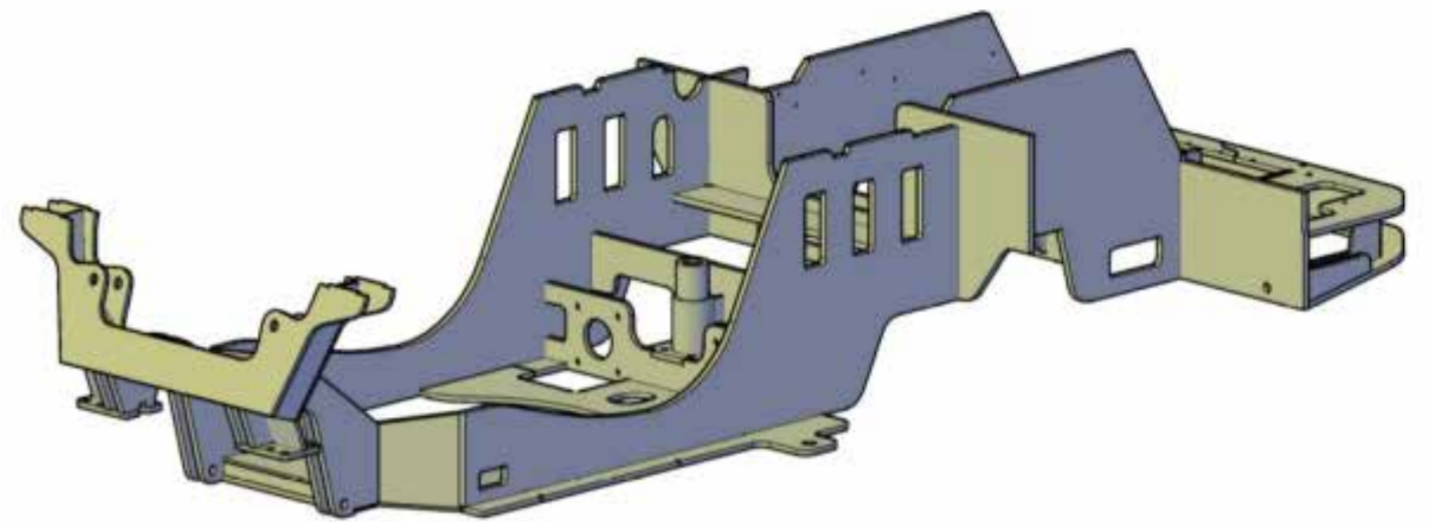
CHASIS

El chasis de los equipos HURÓN 5 está diseñado y construido para resistir las condiciones más exigentes en términos de torsión e impacto.



Es la principal pieza estructural del equipo, a la que se unen, bien por soldadura, bien por atornillado, el resto de componentes del equipo. La estructura tubular del bastidor permite que éste tenga una alta resistencia a la torsión y al impacto.

En el chasis se incorporan diferentes piezas de oxicorte que contribuyen a aumentar la resistencia del equipo en ciertas zonas de mayor exigencia a la vez que disminuye los esfuerzos que soporta por torsión. De esta manera se reduce la aparición de grietas y/o la rotura de tubos.



CABINA



La cabina está especialmente diseñada para que los controles sean lo más accesibles e intuitivos posible. De esta manera, se puede aumentar la productividad sin reducir la seguridad de las operaciones de la máquina. La cabina ofrece un lugar de trabajo cómodo donde acceder fácilmente al panel de instrumentos, cuyo funcionamiento es sencillo e intuitivo.

La cabina incorpora climatización para que el operador pueda manejar la máquina con la máxima comodidad posible, lo que redundará en la seguridad general de la máquina.



Cabina ROPS—FOPS

El HURÓN 5 cumple con la normativa europea de protección antivuelco y contra desprendimiento de objetos.



Cámara visión trasera

Para las maniobras a hacer marcha atrás con total seguridad, el HURÓN 5 viene con cámara de visión trasera.



Cabina cerrada y climatizada

El HURÓN 5 tiene climatizador para que el operador pueda manejar la máquina en las mejores condiciones posibles de seguridad y comodidad.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

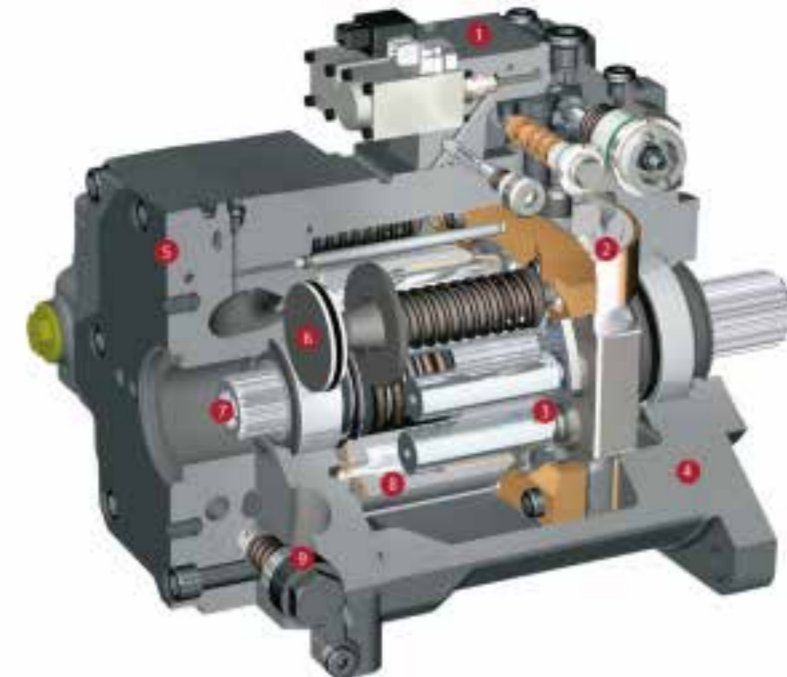
El HURÓN 5 cuenta con dos velocidades de avance y otras dos de retroceso. Este cambio está controlado por una transmisión hidrostática marca LINDE.

Ésta hace que la velocidad del motor de traslación se adecúe a las condiciones del terreno, evitando que la máquina acelere excesivamente en pendientes prolongadas, permitiendo cambios de velocidad suaves, mejor aceleración y, en resumen, un comportamiento más eficiente en todas las condiciones de conducción.



BOMBA HPV-02

- Diseño compacto
- Respuesta dinámica
- Gran fiabilidad
- Larga vida útil
- Optimización del ruido
- Precisa independientemente de la carga de trabajo



MOTOR HMV-02 (2x)

- Alto par de arranque
- Respuesta dinámica
- Eje motriz pasante PTO (Evita reductora)
- Diseño compacto
- Alta potencia
- Gran fiabilidad y vida útil

MOTOR

Los mixers HURÓN 5 equipan de serie motores Deutz. Estos motores están caracterizados por su diseño compacto, lo que los hace especialmente indicados para su instalación en maquinaria de tamaño reducido. Debido a su diseño son capaces de trabajar en condiciones muy duras e incluso con carburantes con alto contenido en azufre.

Cuentan con una Unidad de Control Electrónico (ECU, por sus siglas en inglés), que permite optimizar la inyección en condiciones extremas para asegurar un buen funcionamiento.

| Modelo | Norma de emisiones | Rpm máximas | Potencia (kW/cv) | Consumo específico |
|--------------|--------------------|-------------|------------------|--------------------|
| TCD 6.1 L6 | Tier IV | 2.300 | 150/201 | 200 g/kWh |
| TCD 2013 L06 | Tier III | 2.300 | 129/173 | 208 g/kWh |



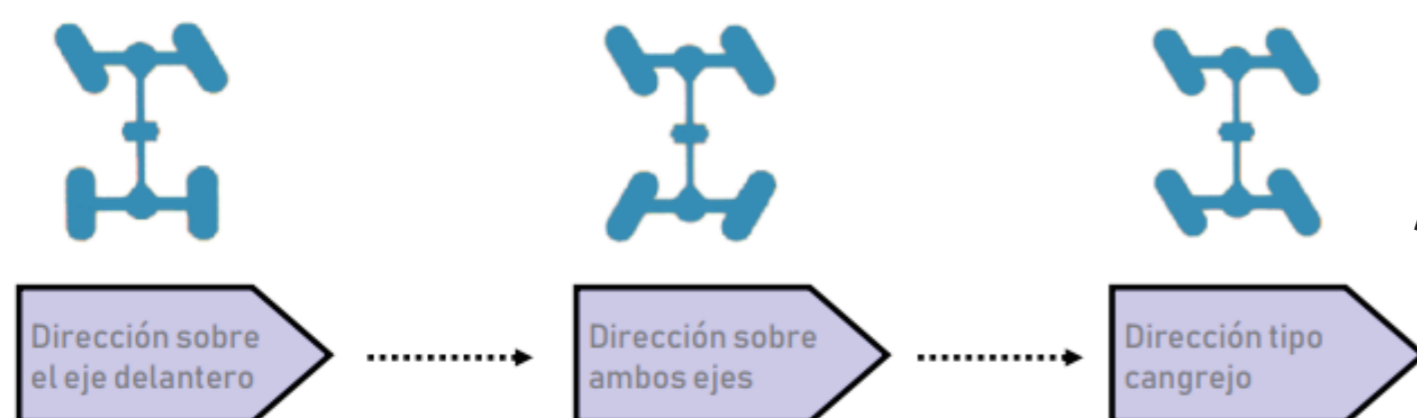
Motor Deutz 6.1 L6

Motor Deutz TCD 2013 L6 2V

EJES

Dos ejes planetarios direccionales, heavy duty, con cilindro de dirección integrado

| Eje | Delantero | Trasero |
|---------------------|--|--|
| Ángulo de dirección | 35° | 35° |
| Carga dinámica | 12.000 kg | 12.000 kg |
| Diferencial | Abierto de deslizamiento limitado 100% hidráulico | Abierto de deslizamiento limitado 100% hidráulico |
| Freno de servicio | Discos internos en baño de aceite | Discos internos en baño de aceite |
| Freno de parking | Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR | Discos internos en baño de aceite accionamiento negativo tipo SAHR |



Indicada para el movimiento de la máquina a alta velocidad

Indicada para efectuar giros muy cerrados

Indicada para maniobrar cerca de las paredes

3 MODOS DE DIRECCIÓN SELECCIONABLES, INTERCAMBIABLES

Los cambios de modo de dirección se deben realizar con la máquina parada, ya que si se realizaran con la máquina en movimiento sobre terrenos irregulares, puede haber una mala lectura y o no se cambia de modo de dirección, o se hace un cambio de dirección no deseado

CUBA



Las operaciones de carga, amasado y descarga se ven optimizadas por el diseño de la cuba, centrándonos en sus dimensiones, ángulo de inclinación y construcción de las aspás.

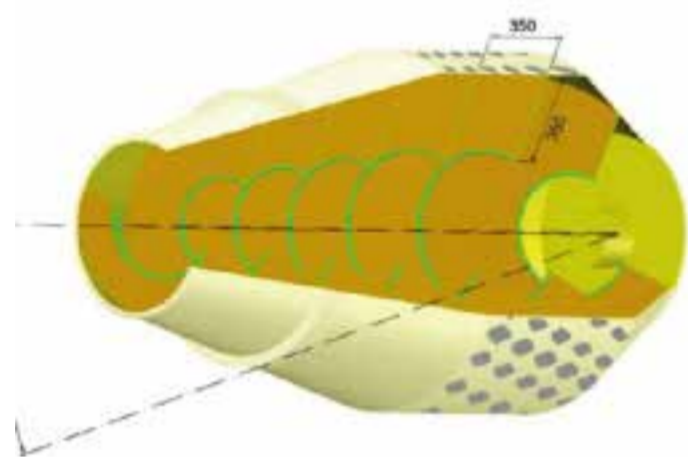
La chapa usada en su fabricación, de 4 mm de espesor, asegura una larga vida útil, mientras que las varillas de refuerzo en las palas, de 10 mm de diámetro también contribuyen a esta larga vida útil.

La cuba tiene una tapa de cierre hidráulico en la boca del tambor, que permite la circulación de la máquina en pendientes sin que rebose.

Los rodillos están instalados debajo del tambor, en un ángulo de 85° para garantizar un equilibrio perfecto del tambor en todas las condiciones de trabajo.

El grupo de potencia del HURÓN 5 está compuesto por una bomba hidráulica de accionamiento eléctrico proporcional y un motor hidráulico orbital montado sobre una reductora planetaria directamente acoplada al tambor, permitiendo regular las rpm de amasado y vertido entre 0 y 22 rpm. En caso de paro del motor diésel, una válvula de seguridad detiene el giro de la cuba.

El HURÓN 5 cuenta con dos bombas de agua con un único depósito. Una de ellas abastece a la cuba para modificar la plasticidad del hormigón en caso necesario. La otra bombea el agua a alta presión (150 bar) para la limpieza del equipo.

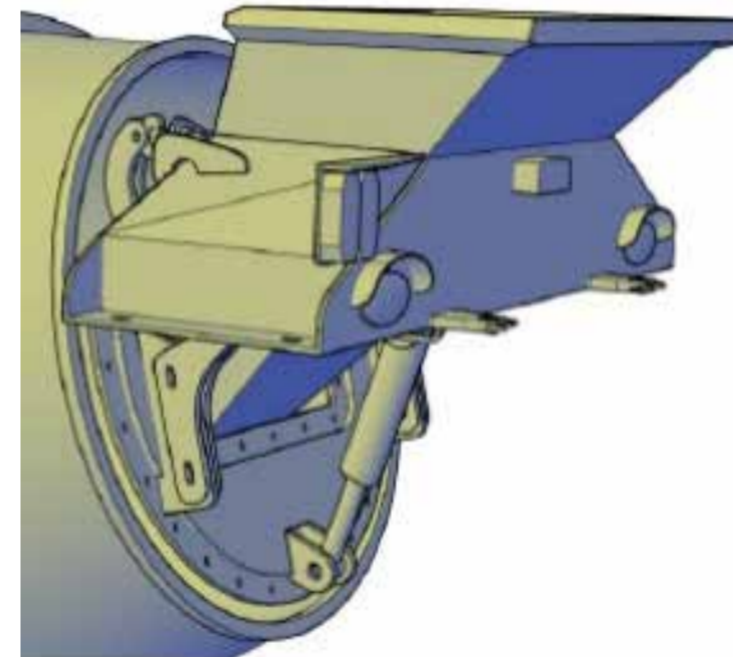


DISEÑO

Gracias a su diseño, el bombo permite el transporte y la mezcla simultánea del hormigón sin que sufra segregación.

TAPA HIDRÁULICA

El HURÓN 5 cuenta con una tapa hidráulica que permite transportar todo el hormigón sin que se produzca pérdida de contenido, independientemente del terreno por el que se circule.



TOLVA DE CARGA

Debido a su diseño con mayor capacidad, la tolva permite cargar el hormigón más rápidamente, reduciendo de forma considerable los tiempos muertos del HURÓN 5.

| VOLUMEN GEOMÉTRICO | CAPACIDAD AMASADO | ÁNGULO INCLINACIÓN | DIÁMETRO MÁXIMO | MÁXIMAS RPM |
|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| 6200 L | 5 m ³ | 15° | 1900 mm | 22 |

SEGURIDAD



PARTINDUS desarrolla todas sus máquinas según la normativa más exigente en materia de seguridad. Todos los diseños se realizan a partir de estos requisitos de seguridad

- Sistema de seguridad antivuelco (ROPS, Roll-Over Protection System) y contra caída de objetos (Falling Objects Protection System).
- Sistema de cámara de visión trasera con pantalla en color, proporciona una visión trasera óptima cuando se maneja la máquina marcha atrás.
- Freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por acción hidráulica.
- Interruptor externo para la desconexión del sistema eléctrico, para efectuar paradas de emergencia en el menor tiempo posible.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Baliza rotativa lanza destellos (plafón).
- Luces de trabajo y señalización de entrada y salida de túnel.
- Indicador de marcha atrás.

OPCIONES

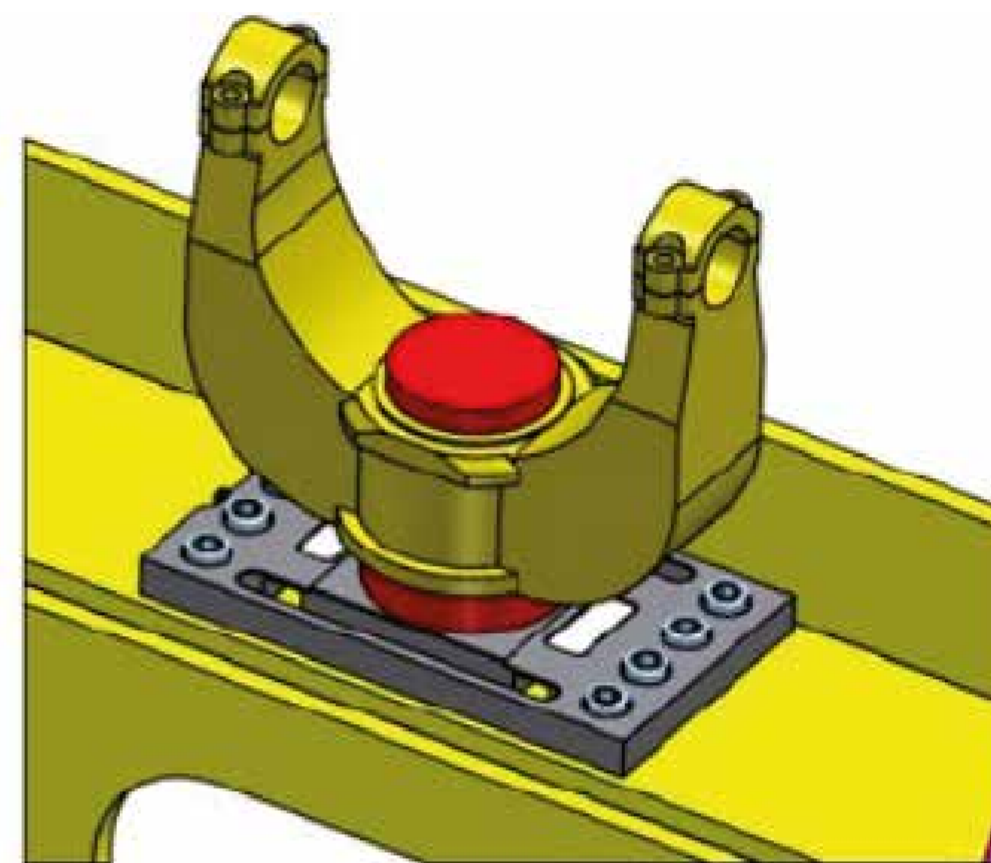
SISTEMA DE PESAJE

Gracias a este sistema, se puede saber en cada momento cuánto hormigón se está descargando, e incluso se puede saber la productividad de cada trabajador.



GEOLOCALIZADOR

Gracias a este sistema, se puede saber en cada momento cuánto hormigón se está descargando, e incluso se puede saber la productividad de cada trabajador.

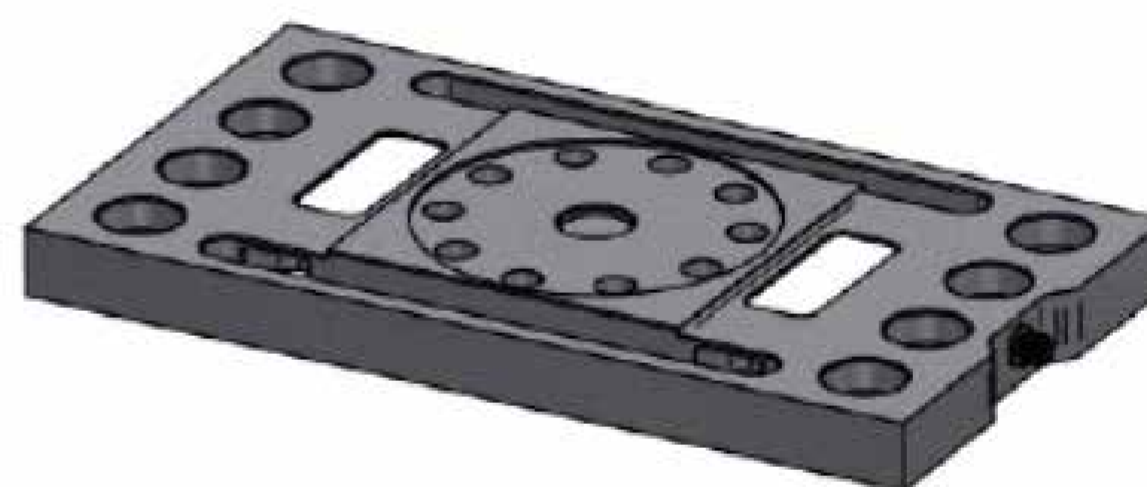


SISTEMA ANTIINCENDIOS

Sistema de prevención de incendios que actúa automáticamente.

ENGRASE CENTRALIZADO

Sistema que permite engrasar todos los conductos del equipo desde un único colector.

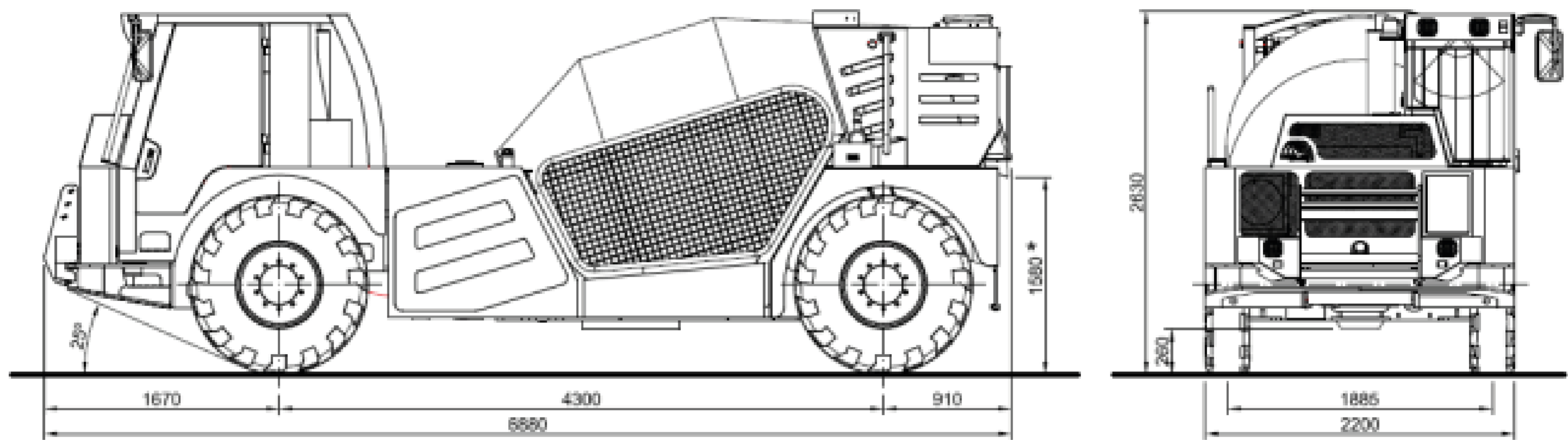


CANALETA DE DESCARGA HIDRÁULICA

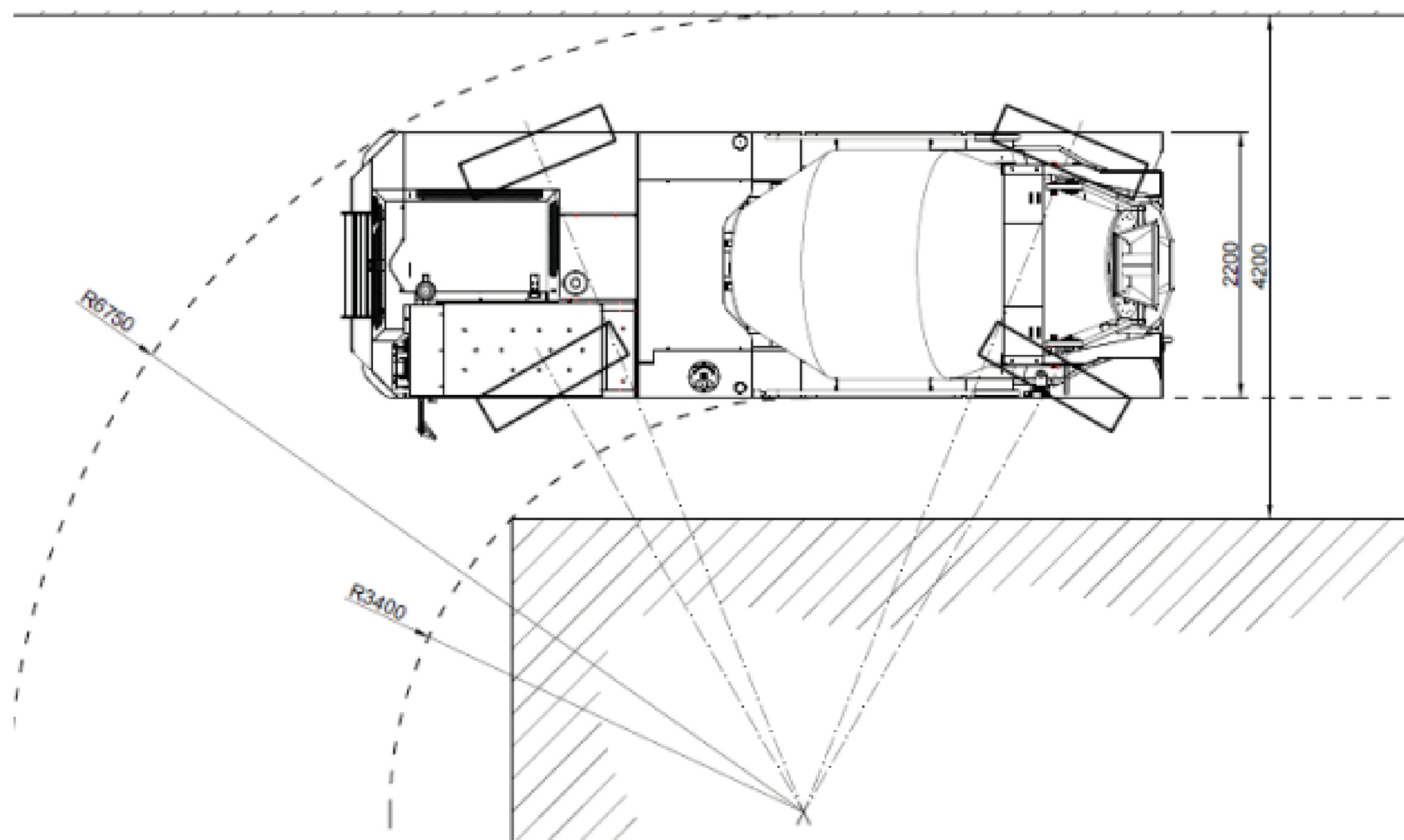
Hay dos mecanismos de accionamiento de la canaleta de descarga; un cilindro hidráulico controla su inclinación, mientras que el giro se controla a mano.



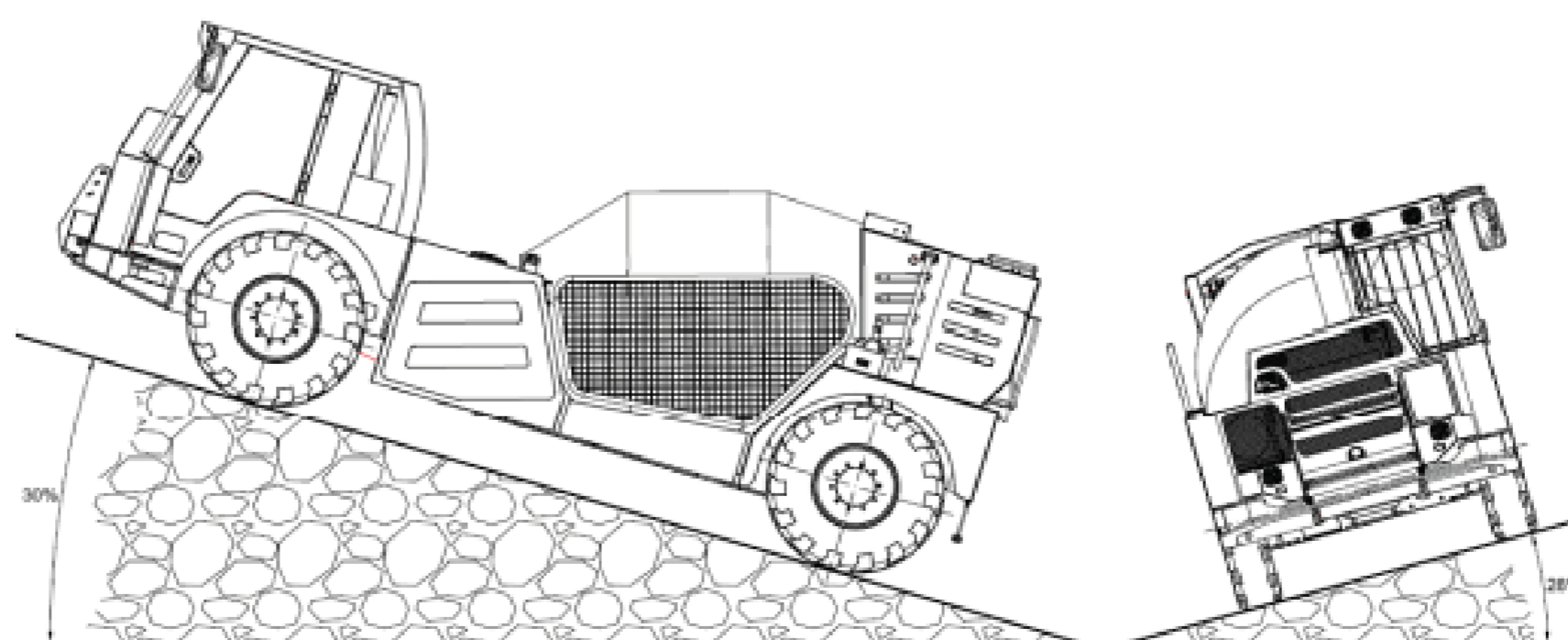
DIMENSIONES GENERALES



RADIOS DE GIRO



PENDIENTES MÁXIMAS



| MARCA | | MULTIMINING |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| MODELO | | HURON 5 |
| CARACTERÍSTICAS GENERALES | LARGO | 6880 mm |
| | ANCHO | 2200 mm |
| | ALTO | 2630 mm |
| | DISTANCIA AL SUELO | 280 mm |
| | DISTANCIA ENTRE EJES | 4300 mm |
| | PEN. MAXIMA ORDEN DE MARCHA | 30% |
| | IN. MAXIMA EN ORDEN DE MARCHA | 28% |
| | RADIO DE GIRO INTERNO | 3400 mm |
| | RADIO DE GIRO EXTERNO | 6750 mm |
| | PESO | 10800 Kg |
| | CAPACIDAD DE AMASADO | 5 m ³ |
| | CAPACIDAD DE CUBA | 6200 Lt |
| TAPA CIERRE EN CUBA | Si | |
| MOTOR | MARCA | DEUTZ |
| | MODELO | TCD 2013 |
| | POTENCIA | 130 KW (173 CV) |
| | EMISIONES | TIER 3 |
| TRANSMISIÓN | TIPO | HIDROSTATICA |
| | MARCA BOMBA | LINDE |
| | CILINDRADA | 165 CC |
| | MARCA MOTOR | LINDE |
| | TIPO | DOBLE MOTOR |
| | VELOCIDADES | 2 HIDRÁULICAS |
| | TRACCION | 4 WD |
| | VELOCIDAD MAXIMA | 20 KM/H |
| ACCIONAMIENTO CUBA | TIPO | HIDROSTÁTICA |
| | REGULACIÓN ELECTRICA | 0 A + 22 R.P.M |
| | CILINDRADA | 64 CC |
| DIRECCIÓN | TIPO | HIDROASISTIDA |
| | ACCIONAMIENTO | 2 EJES |
| | POSIBILIDADES | EJE DELANTERO DOS EJES CANGREJO |
| FRENOS | DE SERVICIO (BAÑO DE ACEITE) | MULTIDISCO |
| | ACCIONAMIENTO | 4 RUEDAS |
| | DE ESTACIONAMIENTO | NEGATIVO |
| | ACCIONAMIENTO | 4 RUEDAS |
| CABINA | CERTIFICACION | ROPS / FOPS |
| | TIPO | CERRADA |
| | CLIMATIZACIÓN | FRIO / CALOR |
| | PUESTO DE CONDUCCIÓN | FIJO |
| | ASIENTO CONDUCTOR | CON CINTURÓN |
| | CAMARA TRASERA | SI |
| BOMBA DE AGUA | PRESIÓN MAXIMA | 100 BAR |
| | CAUDAL | 10,5 L/MIN |
| CAPACIDADES | DEPOSITO GAS-OIL | 155 LT |
| | DEPOSITO HIDRÁULICO | 480 LT |
| | DEPOSITO AGUA | 480 LT |
| OTROS | NEUMATICOS | 12.00 R 20 |
| | CATALIZADOR | SI |
| ENGRASE | CENTRALIZADO | AUTOMATICO |

